

# الدليل الإرشادي لتطبيق المواصفات والشروط والتجهيزات الفنية لحافلات النقل الدولي

الطبعة الأولى

التاريخ: 2023/05/23

الإصدار: 0.1

## المحتويات

- ١ ..... الهدف من الدليل ونطاق التطبيق
- ٢ ..... مراحل التطبيق
- ٣ ..... المواصفات والشروط والتجهيزات الفنية لحافلات النقل الدولي

## الهدف من الدليل

توضيح المتطلبات والشروط والتجهيزات الفنية للحافلات ومراحل تطبيقها على المركبات للمستثمرين الراغبين في الدخول لهذا النشاط والمنشآت المؤهلة لتقديم خدمة التجهيزات الفنية لحافلات النقل الدولي

## نطاق التطبيق

جميع الحافلات التي تعمل في نشاط النقل الدولي، وتستثنى مركبات سنة الصنع ٢٠١٥ وأقل من هذه المتطلبات والشروط للتجهيزات الفنية ما عدا نظام التتبع (AVL Tracking System).

## مراحل التطبيق

المرحلة الاولى ابتداء من تاريخ (01 / 09 / 2023):

١. توفير نظام تتبع (AVL Tracking System) لجميع المركبات العاملة في هذا النشاط دون استثناء.

ب. عند اصدار بطاقة تشغيل جديدة في النشاط يتم تطبيق كافة المتطلبات والشروط والتجهيزات الفنية لحافلات النقل الدولي.

المرحلة الثانية ابتداء من تاريخ (01 / 01 / 2024):

عند اصدار بطاقة تشغيل جديد في النشاط او عند تجديدها يتم تطبيق كافة المتطلبات والشروط والتجهيزات الفنية العامة والخاصة والتي ذكرت في المواصفات والشروط والتجهيزات الفنية لحافلات النقل الدولي.

### المواصفات الفنية للحافلات ومتطلبات السلامة اللازمة:

مع مراعاة إجراءات المطابقة المبينة على المواصفات القياسية ذات العلاقة بالحافلات والمعتمدة من الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة، واحكام اللائحة المنظمة لنشاط النقل الدولي بالحافلات، يشترط ان تكون مواصفات الحافلات العاملة في نشاط النقل الدولي ما يلي:

١. ان تكون الحافلة مسجلة حافلة عامة كبيرة حسب نظام المرور ولائحته التنفيذية.
٢. ان تزود الحافلة بنظام تكييف (حار/بارد) يعمل بكفاءة عالية.
٣. ان تكون الحافلة مجهزة بمخرج طوارئ.
٤. ان تكون ارضية ممرات الحافلة مصنوعة من مادة او مغطاة بمادة تمنع الانزلاق.
٥. وجود حلقة مثبتة في هيكل الحافلة الكبيرة (الشاسيه) من الامام لإمكانية قطرها في حال تعطلها.
٦. وجود ارفف علوية داخلية، ومستودع لحفظ الامتعة بمساحة كافية لها.
٧. ان تكون الحافلة مجهزة بجهاز تبريد لحفظ الاطعمة والمشروبات وتخزين الادوية.
٨. ان تكون الحافلة مجهزة بدورة مياه صالحة للاستخدام.
٩. ان تكون الحافلة مزودة بالتجهيزات اللازمة لصعود الركاب ذوي الإعاقة.
١٠. ان تكون المقاعد مجهزة بطاولات قابلة للطوي.

### الشروط والتجهيزات الفنية:

١. توفير نظام صوتي داخل الحافلة للإعلان او التحدث إلى الركاب.
٢. توفير نظام تتبع (AVL Tracking System)، يتيح تتبع حي ومباشر للحافلة على مدار اليوم، بحيث يتوفر في النظام البيانات والإمكانات التالية:
  - ١- تحديد موقع الحافلة بدقة سواءً كانت متحركة او ثابتة بمعدل إرسال حسب المتغيرات التالية:
    - إذا كانت الحافلة متحركة يكون زمن الإرسال كل (٣٠) ثلاثين ثانية كحد اقصى او بعد قطع الحافلة مسافة (٢٠) عشرون متر ايهما اقرب.
    - في حال وجود العطاف بزاوية (٤٥) خمس وأربعون درجة فأكثر يكون زمن الإرسال كل (٥) خمسة ثواني.
    - إذا كانت الحافلة متوقفة وفي وضع التشغيل يكون زمن الإرسال كل (٥) خمس دقائق.

ب- القدرة على إرسال تنبيه في حال تعطل النظام، أو عدم إمكانية إرسال بيانات التتبع فور انقطاع الإرسال.

ج- تخزين بيانات الموقع والمسار في حال انقطاع الاتصال بالشبكة، وإعادة إرسالها فور معاودة الاتصال.

د- تحديد سرعة الحافلة خلال فترة التشغيل والقيادة.

هـ- تحديد عدد مرات التوقف، وزمن فترة التوقف والمدة لكل فترة.

و- تحديد إجمالي عدد ساعات قيادة الحافلة لفترة معينة.

ز- تحديد حالة جهاز التتبع في الحافلة (سليم "في حال الحركة"، سليم "في حال توقف الحركة"، سليم "في حال كان خارج التغطية"، معطل).

ح- حفظ مسارات وتحركات الحافلة لمدة ستة أشهر كحد أدنى، مع إتاحة وصول الهيئة لها عند الطلب، مع إمكانية استعراض كامل مسار الرحلة حسب الوقت والتاريخ المحدد.

ط- إرسال تنبيه في حالة التلاعب بأي من مكونات النظام أو التلاعب بالبيانات المرسلة.

ي- إرسال تنبيه في حال حدوث حادث مروري للحافلة.

٣. توفير عدد (٢) شاشة إلكترونية بمقاس لا يقل عن (١٦) بوصة:

- الشاشة الأولى (المامية): يتم تركيبها وتثبيتها خلف المقاعد الامامية مباشرة في سقف الحافلة من الداخل، وفوق ممر الحافلة، وموجهة لركاب المقاعد الامامية للحافلة.

- الشاشة الثانية (الخلفية): يتم تركيبها وتثبيتها في منتصف الحافلة، وفوق الممر الحافلة، وموجهة لركاب المقاعد الخلفية للحافلة.

لغرض عرض بيانات الناقل والسائق والحافلة ورقم بطاقة التشغيل للحافلة وأرقام التواصل للإبلاغ عن المفقودات والشكاوى ومسار الرحلة والوجهة والوقت المتبقي للوصول وغيره، ويراعى فيها الآتي: (دعم اللغة العربية والانجليزية، دقة الشاشة بحد أدنى (٤٨٠\*٨٠٠dpi)، ذاكرة بسعة لا تقل عن (٣٢) جيجا بايت، تحتوي بحد أدنى على مخرج واحد USB، تحمل درجات الحرارة العالية (حتى ٨٠ درجة مئوية).

٤. عدد (٣) كاميرات داخلية مرتبطة بنظام DVR مع ربط الجهاز بالنظمة الهيئة الالكترونية من خلال مزود خدمة التجهيزات الفنية للحافلات المؤهلين من قبل الهيئة، وعلى أن تعمل

- الكاميرا فور تشغيل الحافلة وطوال مدة تشغيلها، وتتحمل درجات الحرارة العالية (حتى ٨٠ درجة مئوية)، ويكون توزيع الكاميرات داخل الحافلة على النحو التالي:
- الكاميرا الأولى: موجهة نحو السائق، بحيث يمكن رصد سلوكيات السائق أثناء القيادة أو عند وجود بلاغ أو حادث مروري لا سمح الله.
  - الكاميرا الثانية: موجهة باتجاه مسار طريق الحافلة، وتكون في مقدمة الحافلة.
  - الكاميرا الثالثة : موجهة نحو الركاب.